STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44105
2 december 2015

VERKEERSBESLUIT 2015-12: VOETGANGERSZONE SMEETSPASSAGE IN WEERT

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om:

Een voetgangerszone in te stellen in de Smeetspassage in Weert, waar fietsen is toegestaan en een uitzondering geldt voor ontheffinghouders. Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening met kenmerk verkeersbesluit 2015-12.

Motivatie

Op 21 juni 2011 is door het college van burgemeester en wethouders besloten om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en daarnaast het foutief parkeren in de passage onmogelijk te maken. De Smeetspassage maakt namelijk onderdeel uit van de stedenbouwkundige visie voor het nieuwe

stadhuis. In de visie wordt de passage beschreven als informele routeverbinding tussen de binnenstad en het station. Om de kwaliteit van deze verbinding te verbeteren heeft het college destijds besloten om de verkeersfunctie van de Smeetspassage te wijzigen.

Om de routeverbinding voor langzaam verkeer tussen de binnenstad en het station te verbeteren wordt in de Smeetspassage een voetgangerszone ingesteld. De voetgangerszone sluit aan op de huidige voetgangerszone in de Stationsstraat en de recent gerealiseerde voetgangerszone bij de Stadhuispromenade. Net als bij de Stadhuispromenade is fietsen in de voetgangerszone in de Smeetspassage toegestaan. De Smeetspassage vormt namelijk een verbinding voor fietsers vanuit Fatima richting de Stationsstraat. De fietsers zijn te gast in de voetgangerszone en moeten zich hier aanpassen aan de voetgangers. Gezien de breedte van de weg moet het gezamenlijk gebruik van de passage geen probleem vormen. Overigens blijft de huidige voetgangerssluis bij de aansluiting met de Stationsstraat gehandhaafd. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het niet wenselijk dat fietsers direct de Stationsstraat in kunnen fietsen. Fietsers uit de Smeetspassage hebben vanwege de bebouwing namelijk onvoldoende zicht om tijdig te anticiperen op het verkeer in de Stationsstraat.

In de huidige situatie is het voor fietsers alleen toegestaan om buiten de winkeluren te fietsen in de Stationsstraat. In de stadshartvisie van de gemeente Weert is de ambitie uitgesproken om het fietsverkeer van en naar de binnenstad te stimuleren. Om dit te bewerkstellen wordt voorgesteld om fietsers ook overdag gebruik te laten maken van de Stationsstraat. De verwachting is namelijk dat de uitbreiding van deze fietsroute niet resulteert in ongewenst fietsgedrag in de winkelstraat en fietsers zich aanpassen aan de voetgangersstromen. Er wordt bekeken of het mogelijk is om een pilotproject te starten in de Stationsstraat om fietsers tijdelijk toe te staan in de voetgangerszone. De pilot zou goed aansluiten op de voetgangerszone in de Smeetspassage waar fietsen ook wordt toegestaan. Tevens zorgt het pilot project voor uniformiteit in de bebording van de voetgangerszones. De Stationsstraat, Smeetspassage en Stadhuispromenade sluiten dan namelijk op elkaar aan.

Om het laden en lossen in de voetgangerszone in de Smeetspassage tegen te gaan wordt een fysieke maatregel getroffen. Ter hoogte van de aansluiting met de Driesveldlaan wordt een verzinkbare paal aangebracht. Voor de bedrijven die op dit moment gebruik maken van de Smeetspassage zijn alternatieve laad- en losplaatsen beschikbaar. Zo is de laad- en losplaats in de Driesveldlaan, ter hoogte van de Golden Tulip Weert, verplaatst en geschikt gemaakt voor grote voertuigen. Daarnaast zijn op de Driesveldlaan, schuin tegenover de Golden Tulip en Wok Weert, en op de Wilhelminasingel nieuwe laad- en losplaatsen gerealiseerd. Voor de ondernemers is het ook mogelijk om binnen de venstertijden via de Stationsstraat de bevoorrading te regelen.

Bewoners en bedrijven maken nu gebruik van de Smeetspassage om de private parkeergelenheden op eigen terrein te bereiken. Deze belanghebbenden krijgen een permanente ontheffing om in de voetgangerszone gebruik te mogen maken van de auto. Door middel van een pasjessysteem kunnen zij de verzinkbare paal bedienen. Op deze wijze is het alleen voor ontheffinghouders mogelijk om de parkeerplaatsen op eigen terrein in de Smeetspassage te bereiken. Voor het laden en lossen in de Smeetspassage wordt geen ontheffing verleend.

Naast de permanente ontheffingen kan de gemeente ook tijdelijke ontheffingen verlenen voor het in- en uitrijden van de voetgangerszone met een (vracht)auto. De tijdelijke ontheffing kan worden aangevraagd voor een verhuizing, verbouwing, installatiewerkzaamheden of onderhoudswerkzaamheden. Zo heeft bijvoorbeeld netbeheerder Stedin een trafostation in de Smeetspassage in haar beheer. Voor werkzaamheden aan dit trafostation kunnen zij een tijdelijke ontheffing krijgen.

De Smeetspassage blijft bereikbaar voor de calamiteitendiensten. Zij krijgen de beschikking over pasjes om de verzinkbare paal te bedienen. Overigens is een specifieke ontheffing voor de calamiteitendiensten in de voetgangerszone niet noodzakelijk. Zij hebben een wettelijke vrijstelling om van de algemene verkeersregels, RVV 1990, af te wijken als dit nodig is voor het werk. ParkeerverbodOp dit moment geldt een parkeerverbod in de Smeetspassage. Dit wordt overbodig door de invoering van de voetgangerszone. Het huidige parkeerverbod wordt daarom opgeheven.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie;

Het besluit om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en het foutief parkeren in de passage fysiek onmogelijk te maken is op 23 juli 2015 in een informatiebijeenkomst over de Smeetspassage kenbaar gemaakt aan de belanghebbenden.

Belangenafweging

Van 2 september 2015 tot en met 14 oktober 2015 heeft het ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' met kenmerk 2015-08 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn hebben de heer F. Romeijnders, Golden Tulip Weert, en de heer L.Z. Deng, WOK Weert, samen één zienswijze ingediend. De ingebrachte zienswijze met de reactie daarop zijn opgenomen in de nota van beantwoording zienswijze ontwerp verkeersbesluit 2015-08. De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het besluit.

BESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om*:*

1. In de Smeetspassage in Weert een voetgangerszone in te stellen, waar fietsen is toegestaan en een uitzondering geldt voor ontheffinghouders. De voetgangerszone wordt aangegeven door plaatsing van de verkeersborden G07zb en G07ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de onderborden 'Fietsen toegestaan' en 'uitgezonderd ontheffinghouders';
2. De Smeetspassage fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd ontheffinghouders, door het aanbrengen van een verzinkbare paal ter hoogte van de aansluiting met de Driesveldlaan;
3. De huidige parkeerverbodszone in de Smeetspassage op te heffen door verwijdering van het verkeersbord E01zb van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven;

Weert, 24 november 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,
Namens deze,
M.H.F. Knaapen, gemeentesecretaris
A.A.M.M. Heijmans, Burgemeester

Bezwaar- of beroepsclausule
Mededelingen

Het verkeersbesluit met de daarbij behorende bescheiden ligt vanaf 1 december 2015 tot en met 12 januari 2016 ter inzage. Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Staatscourant.

Beroep en voorlopige voorziening

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waar op dat is bekendgemaakt een beroepschrift worden ingediend door:

1. Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
2. De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking;
3. Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben in gebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, postbus 950,6040 AZ Roermond. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en de gronden van het beroep(motivering).

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

1. De dagtekening van het beroepschrift;
2. Vermelding van de datum van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
3. Een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Bijlagen

1. Tekening bij verkeersbesluit ‘Voetgangerszone Smeetspassage’ met kenmerk 2015-12.
2. Advies politie inzake ontwerp verkeersbesluit ‘Voetgangerszone Smeetspassage’ met kenmerk 2015-08.
3. Nota van beantwoording zienswijze ontwerp verkeersbesluit ‘Voetgangerszone Smeetspassage’ met kenmerk 2015-08.